



Blue Flag

Criteria jachthavens

2023

GP/JH/NL/18.2

Inhoud

Inleiding.....	4
Bewustmaking en educatie.....	5
Criterium 1: Informatie over duurzaamheid, natuurgebieden en ecosystemen wordt gecommuniceerd.	5
Criterium 2: Een reglement over het gebruik van de jachthaven wordt gecommuniceerd.....	6
Criterium 3: Er is informatie over Blue Flag aanwezig.	6
Criterium 4: Minstens drie educatieve activiteiten in functie van duurzaamheid worden aangeboden.....	6
Criterium 5: De jachthaven biedt de Blue Flag voor boten aan.	7
Criterium 6: Er is een halfjaarlijkse teamvergadering rond duurzaamheid en de Blue Flag-criteria. (aanbevolen criterium)	8
Criterium 7: Iedere medewerker kent Blue Flag en kan hierover communiceren. (aanbevolen criterium)	8
Milieu- en duurzaamheidsmanagement.....	9
Criterium 8: Een werkgroep jachthavenbeheer ziet toe op de criteria. (aanbevolen criterium)	9
Criterium 9: Er is een milieubeleidsplan. Hierin staat alles met betrekking tot duurzaamheid, water-, afval- en energiebeheer, gezondheid en veiligheid, alsook het gebruik van milieuvriendelijke producten.	9
Criterium 10: Kwetsbare natuurgebieden worden specifiek beheerd.	9
Criterium 11: Er zijn adequate en duidelijk herkenbare containers voor gevaarlijke afvalstoffen. ...	10
Criterium 12: Er zijn voldoende, goed beheerde vuilnisbakken en/of afvalcontainers.	10
Criterium 13: De jachthaven bezit faciliteiten om recyclebaar afval te verzamelen.	11
Criterium 14: Er zijn voorzieningen voor het wegpompen van bilgewater aanwezig.	11
Criterium 15: Er zijn voorzieningen voor het leegpompen van vuilwatertanks aanwezig.	12
Criterium 16: Gebouwen en faciliteiten worden goed onderhouden.	12
Criterium 17: De jachthaven beschikt over propere, adequate sanitaire voorzieningen, met inbegrip van was- en drinkwatervoorzieningen. Het afvalwater wordt gecontroleerd afgevoerd naar een waterzuiveringsinstallatie.	13
Criterium 18: Als de jachthaven over een repartie- en waszone voor boten beschikt, mag er geen verontreiniging in de waterzuiveringsinstallatie noch in de omgeving terechtkomen.	13
Criterium 19: Duurzame mobiliteit wordt gepromoot. (aanbevolen criterium).....	14
Criterium 20: Het verkeer in de jachthaven is gereguleerd. Parkeren is verboden, behalve op de daarvoor voorziene plaatsen.....	14
Criterium 21: Het waterverbruik in de sanitaire voorzieningen en de douches moet worden gereguleerd. (aanbevolen criterium)	14
Criterium 22: Het milieubeleidsplan (zie ook criterium 9) bevat meetgegevens over water- en energieverbruik, afvalbeheer, gezondheid en veiligheid en het gebruik van milieuvriendelijke producten. Alle medewerkers zijn hierrond opgeleid. (aanbevolen criterium)	15
Criterium 23: Er worden enkel milieuvriendelijke schoonmaakproducten gebruikt om de jachthavenvoorzieningen te reinigen. (aanbevolen criterium)	15
Criterium 24: Alle toiletartikelen, papieren handdoeken en toiletpapier die voorzien worden moeten milieuvriendelijk zijn. Zepen moeten verdeeld worden via dispensers met een doseringssysteem. (aanbevolen criterium)	16



Criterium 25: Enkel energie-efficiënte verlichting wordt gebruikt. Sensoren die de verlichting regelen worden geïnstalleerd waar dit nuttig wordt geacht. (aanbevolen criterium)	16
Criterium 26: De energie van de jachthaven is afkomstig van hernieuwbare energiebronnen. (aanbevolen criterium)	16
Criterium 27: De jachthaven streeft er naar om klimaatneutraal te zijn. (aanbevolen criterium)	17
Criterium 28: Groenvoorzieningen worden duurzaam beheerd. (aanbevolen criterium)	17
Criterium 29: De voorzieningen zijn gemaakt van milieuvriendelijke materialen. Lokale leveranciers genieten de voorkeur wanneer nieuwe gebouwen, infrastructuur of voorzieningen worden geplaatst. (aanbevolen criterium)	18
Veiligheid, dienstverlening en toegankelijkheid	18
Criterium 30: De jachthaven beschikt over adequate, gekeurde en duidelijk aangegeven reddings-, EHBO- en brandblusuitrusting.....	18
Criterium 31: De jachthaven beschikt over een rampenplan i.f.v. gevallen van verontreiniging, brand of andere ongevallen.	20
Criterium 32: Veiligheidsmaatregelen en -informatie worden gecommuniceerd.....	21
Criterium 33: Er is elektriciteit en water bij de aanlegplaatsen aanwezig. Deze installaties zijn gekeurd.....	22
Criterium 34: Er zijn voorzieningen voor personen met een handicap. (aanbevolen criterium)	22
Criterium 35: Een plattegrond met de locatie van de verschillende voorzieningen hangt uit.....	22
Waterkwaliteit	23
Criterium 36: Het water in de jachthaven is proper: er drijft geen afval of olie, er zijn geen indicaties op vervuiling door rioolwater of andere vervuilingsbronnen.	23
Duurzaam en verantwoord ondernemen.....	24
Criterium 37: De jachthaven heeft een beleid rond duurzaam en verantwoord ondernemen, met daarbinnen aandacht voor mensenrechten, waardig werk, educatie voor duurzame ontwikkeling en goed bestuur. (aanbevolen criterium)	24
Betrokkenheid op de lokale gemeenschap en op sociaal vlak	25
Criterium 38: De jachthaven neemt op zijn minst twee maatregelen om duurzame relaties te bevorderen met de lokale gemeenschap en haar werking op sociaal vlak uit te breiden. (aanbevolen criterium)	25
Contact	25



Inleiding

Deze handleiding is ontstaan op basis van de Blue Flag-criteria van de Foundation for Environmental Education (FEE). Die criteria maken deel uit van internationaal bepaalde afspraken.

Enerzijds dient deze handleiding als hulpmiddel voor aanvragers van de Blue Flag om aan de criteria te kunnen voldoen. Anderzijds gebruiken de landelijke en internationale jury's deze handleiding bij het beoordelen van de aanvragen. Tot slot is dit document een nuttig hulpmiddel om aan geïnteresseerden uit te leggen wat de Blue Flag in de praktijk inhoudt.

De Nederlands- en Franstalige documenten die GoodPlanet in België gebruikt, met de criteria en de bijhorende uitleg, zijn vertalingen van de criteria van de FEE, als hulpmiddel voor de lokale werking. Gezien de Blue Flag toegekend wordt op basis van de FEE-criteria heeft dit Engelstalige document voorrang mocht er twijfel rijzen rond de interpretatie van criteria. Uiteraard is bij de vertaling naar het Nederlands en het Frans en naar de lokale context alles in het werk gesteld om eventuele verwarring of onvolledigheid te vermijden.

Er zijn twee soorten criteria: de verplichte en de aanbevolen criteria. De hierna opgesomde criteria zijn allen verplicht tenzij anders aangegeven.

Blue Flag kan worden aangevraagd door de beheerder van de jachthaven. Dit kan een zowel een publieke als een private uitbater zijn. De jachthavens die Blue Flag aanvragen, moeten jachthavens zijn met pontons of pieren voor plezierboten. Deze kunnen een onderdeel vormen van een grotere haven met andere activiteiten, indien de jachthaven duidelijk gescheiden functioneert van de havenactiviteiten. De jachthaven kan zich aan zee of een binnenwater bevinden. De jachthaven moet over de noodzakelijke voorzieningen beschikken. Er moet een contactpersoon worden benoemd die verantwoordelijk is voor de opvolging van het Blue Flag-programma. De jachthaven moet toegankelijk zijn voor onaangekondigde controles door de FEE en/of GoodPlanet.

De FEE behoudt zich het recht voor de onderscheiding te weigeren of de Blue Flag in te trekken, indien de beheerder verantwoordelijk is voor herhaalde overtreding van de wetgeving of niet in overeenstemming handelt met de doelstellingen of de geest van Blue Flag.



Bewustmaking en educatie

Criterium 1: Informatie over duurzaamheid, natuurgebieden en ecosystemen wordt gecommuniceerd.

Het doel van dit criterium is om ervan zeker te zijn dat de gebruikers van de jachthaven niet alleen goed geïnformeerd worden over het omringende kwetsbare milieu te land en te water, maar ook dat ze gemotiveerd worden om dat milieu te beleven op een verantwoorde manier.

De informatie over het ecosysteem en de nabijgelegen kwetsbare land- en waternatuurgebieden moet publiek toegankelijk op het informatiebord in de jachthaven opgehangen zijn. Met nabijgelegen kwetsbare landnatuurgebieden worden gebieden bedoeld die zich binnen loopafstand van de jachthaven bevinden (een paar kilometer). Met nabijgelegen kwetsbare waternatuurgebieden worden kust- of binnenwatergebieden bedoeld die gemakkelijk bereikbaar zijn per boot (binnen de afstand die de gebruikers van de jachthaven regelmatig varen). De informatie moet zowel informeren over het kwetsbare natuurgebied als, indien het mogelijk is om het gebied te bezoeken, een gedragscode voor de bezoeker. Er moet aangegeven worden in welke waternatuurgebieden gebieden het verboden is te varen of aan te meren.

Met name voor aanvragers die een jachthaven in een natuurgebied hebben is het heel belangrijk om bijzondere aandacht aan dit criterium te besteden. Indien er geen specifiek kwetsbaar gebied in de buurt is, moet er informatie over het algemeen omringende ecosysteem verspreid worden.

Andere algemene milieu-informatie over het omringende milieu kan ook passend zijn en een bewijs zijn van de betrokkenheid van de jachthaven bij het milieu.

Sommige plekken kunnen in milieuopzicht zeer kwetsbaar zijn en vereisen bijzondere beheerstechnieken. In zo'n geval moet aangetoond worden dat de erkende plaatselijke milieuorganisaties zijn benaderd voor advies en dat men de problemen heeft aangepakt.

In uitzonderingsgevallen kan het voorkomen dat juist door de kwetsbaarheid van sommige natuurgebieden deze niet in de informatie van de jachthaven voorkomt, vanwege het feit dat deze informatie de in het wild levende dieren of hun leefgebieden in gevaar zou kunnen brengen doordat de informatie een te groot aantal bezoekers zou kunnen genereren.



Criterium 2: Een reglement over het gebruik van de jachthaven wordt gecommuniceerd.

Een reglement moet de volgende onderdelen moeten bevatten:

- Gebruik van afvalbakken om afval in te zamelen en te laten recycleren
- Respect voor beschermde kwetsbare natuurgebieden, eventueel een vaarverbod voor te vermijden beschermde kwetsbare gebieden
- Gebruik van de reparatie- en waszones voor de boten
- Verbod op legen van vuilnisbakken, afval chemisch toilet, enz. in de jachthaven, zee of langs de kust

Dit reglement moet gecommuniceerd worden via een informatiebord en een website. Indien mogelijk kan het reglement aan booteigenaren worden uitgereikt in de vorm van een folder.

Criterium 3: Er is informatie over Blue Flag aanwezig.

Informatie over het Blue Flag-programma moet op het informatiebord worden opgehangen. Het correcte logo moet worden gebruikt. De essentie van ieder van de vier categorieën van de Blue Flag-criteria moet worden uitgelegd. Het wordt echter ten eerste aanbevolen om de gehele lijst van criteria op te hangen. Verder moeten de gegevens van Blue Flag, de contactgegevens van de jachthaven, de duur van het seizoen en promotie voor Groene Sleutel worden aangegeven. Bezoekers moeten worden aangemoedigd om de lokale verantwoordelijke te contacteren indien ze iets opmerken dat niet overeenkomt met de criteria. GoodPlanet ondersteunt de jachthavens bij de ontwikkeling van deze informatie.

Criterium 4: Minstens drie educatieve activiteiten in functie van duurzaamheid worden aangeboden.

Deze activiteiten helpen om de doelstellingen van Blue Flag te bereiken door:

- de bekendheid van en zorg voor het watermilieu door recreatieve gebruikers en de lokale gemeenschap te verhogen.
- het personeel en toeleveranciers van de jachthaven en andere toeristische dienstverleners te trainen in best beschikbare technieken.
- de participatie van lokale belanghebbenden te stimuleren in duurzaamheidsmanagement.



- duurzaam toerisme en recreatie te stimuleren.
- door ideeën en inspanningen te delen tussen Blue Flag en andere FEE-programma's (zoals Groene Sleutel, Milieuzorg op School (MOS), ...)

De geplande activiteiten voor het komende seizoen moeten bij het inschrijvingsformulier gevoegd worden, net als bewijsstukken en informatie over de uitgevoerde activiteiten van het vorige seizoen.

Er moeten tenminste drie verschillende activiteiten worden aangeboden door de jachthaven. Deze activiteiten moeten focussen duurzaamheidsonderwerpen of thematisch gelinkt zijn aan Blue Flag.

De activiteiten moeten effectief en relevant zijn. Elk jaar moet de jachthaven de uitgevoerde activiteiten evalueren en werken aan een constante optimalisatie.

Indien specifieke milieugebieden bestaan in de buurt van de jachthaven, wordt het aangeraden om enkele activiteiten te houden die daarover handelen.

Criterium 5: De jachthaven biedt de Blue Flag voor boten aan.

De individuele Blue Flag is een kleine Blue Flag voor booteigenaren die zich engageren om zich aan een gedragscode te houden. Zowel binnenlandse als buitenlandse booteigenaren kunnen hiervoor in aanmerking komen.

De gedragscode is:

- Ik gooi geen afval in zee en laat ook niets op het strand achter.
- Ik stort geen toiletafval in zee, kustwateren of andere kwetsbare gebieden.
- Ik zal geen giftig afval (olie, verf, lege batterijen, reinigingsmiddelen, enz.) in zee lozen. Ik zal deze soorten afvalstoffen in de containers in de jachthaven deponeren.
- Ik zal de voorzieningen voor recycleerbaar afval (glas, papier, enz.) promoten en er zelf ook gebruik van maken.
- Ik zal gebruik maken van de milieuvriendelijkste producten die er op het gebied van verf, antifoulings, oplosmiddelen, reinigingsmiddelen, enz. te krijgen zijn.
- Ik zal verontreiniging of andere overtredingen van de milieuwetten onmiddellijk bij de autoriteiten melden.
- Ik zal niet vissen op een manier die niet is toegestaan en zal het gesloten seizoen respecteren.
- Ik zal dieren en planten in de zee beschermen en broedende vogels niet verstoren.
- Ik zal kwetsbare en beschermde natuurgebieden ontzien.
- Ik zal schade aan de zeebodem vermijden en b.v. dus voorzichtig voor anker gaan.



- Ik zal voorkomen dat ik vissers of visserijgereedschap hinder.
- Ik zal geen voorwerpen kopen of gebruiken die vervaardigd zijn van beschermde soorten of archeologische onderwatervondsten.
- Ik zal andere watergebruikers aanmoedigen om eveneens voorzichtig met het milieu om te springen.

GoodPlanet voorziet hiervoor standaarddocumenten die ingevuld naar GoodPlanet moeten worden gestuurd en vanaf 2019 ook de mogelijkheid om dit digitaal aan te vragen. De naam en het adres van alle booteigenaren die de Blue Flag voeren worden geregistreerd bij GoodPlanet.

De jachthaven moet dit aanbieden in het kantoor, clubhuis of winkel en dit vermelden op het informatiebord en de website.

Criterium 6: Er is een halfjaarlijkse teamvergadering rond duurzaamheid en de Blue Flag-criteria. (aanbevolen criterium)

Deze teamvergadering wordt met voorkeur gehouden voor het Blue Flag seizoen, maar voor jachthavens die het hele jaar open zijn, kunnen deze vergaderingen elk half jaar plaatsvinden. Dit kan worden gecontroleerd via de vergaderverslagen.

Criterium 7: Iedere medewerker kent Blue Flag en kan hierover communiceren. (aanbevolen criterium)

Er is een intern systeem in het beheer van de jachthaven waarbij nieuwe werknemers geïnformeerd worden over Blue Flag. Er wordt een opleiding voorzien voor nieuwe werknemers over de betekenis van de criteria van de Blue Flag in hun job. Ook deeltijdse- en seizoenswerknemers worden geïnformeerd.



Milieu- en duurzaamheidsmanagement

Criterium 8: Een werkgroep jachthavenbeheer ziet toe op de criteria. (aanbevolen criterium)

In deze werkgroep zijn alle relevante actoren op lokaal niveau vertegenwoordigd. Dit kunnen vertegenwoordigers zijn van de lokale overheid, het lokaal toerisme, zeilorganisaties, beschermde gebieden onder water, een vertegenwoordiger voor educatie, een lokale milieu natuurvereniging enz.

De werkgroep moet samenwerken met de jachthavenbeheerder om het milieuzorgsysteem te organiseren en regelmatig controles te verrichten. Het comité is voorts gezamenlijk belast met de naleving van andere milieubeheercriteria.

Criterium 9: Er is een milieubeleidsplan. Hierin staat alles met betrekking tot duurzaamheid, water-, afval- en energiebeheer, gezondheid en veiligheid, alsook het gebruik van milieuvriendelijke producten.

Dit criterium is een aanmoediging voor de jachthaven om haar milieubelasting door externe factoren te controleren, om verbeteringen van de milieumstandigheden te plannen en uit te voeren en om deze verbeteringen te documenteren. Het is zodoende niet alleen gericht op het bevorderen van het overzicht van de jachthaven op de milieusituatie, maar ook om ervoor te zorgen dat er actie wordt ondernomen. Het verbeteren en plannen van de milieumstandigheden kan een heel nuttig instrument voor de jachthaven zijn. Enerzijds kan het een verbetering van het milieu betekenen en anderzijds een gunstig economisch effect op de jachthaven hebben.

Criterium 10: Kwetsbare natuurgebieden worden specifiek beheerd.

Sommige gebieden in of nabij de jachthaven kunnen enorm gevoelig zijn en nood hebben aan een speciaal beheer. In dit geval wordt de beheerder van de jachthaven sterk aangeraden om de gepaste organisatie of expert i.v.m. aangeraden beheer van de gebieden te raadplegen. Indien deze gebieden aanwezig zijn, moet de aanvrager tijdens het aanvraag kunnen bevestigen dat advies is aangevraagd en dat het nodige en aangepaste beheer geïmplementeerd zal worden in de werking.



Criterium 11: Er zijn adequate en duidelijk herkenbare containers voor gevaarlijke afvalstoffen.

De voorzieningen voor gevaarlijk afval moeten gescheiden, duidelijk identificeerbare containers zijn voor het verzamelen van al het gevaarlijk afval (bijvoorbeeld verf, oplosmiddelen, afvalolie, batterijen etc.). Het is verplicht gescheiden voorzieningen te hebben voor tenminste drie verschillende types gevaarlijk afval.

De voorzieningen voor de inzameling moeten functioneel en aantrekkelijk zijn. Er moet zeker aandacht aan het esthetische aspect worden besteed. De capaciteit van de containers, het aantal gebruikers van de jachthaven en hoe frequent de containers worden geleegd zijn bepalend voor het aantal containers dat in de jachthaven wordt neergezet.

De inzamelingsvoorzieningen voor milieugevaarlijke afvalstoffen moeten schoon en veilig voor het milieu zijn. De containers moeten aangepast zijn om gevaarlijk afval te bevatten en de vloer moet van beton zijn of ander stevig materiaal. De inzamelingsvoorzieningen moeten gescheiden worden gehouden van andere voorzieningen en mogen geen gevaar opleveren voor kinderen. Men moet zich ervan vergewissen dat de bodem onder de voorziening niet verontreinigd is. Het afval moet worden beschermd tegen lekken, ontbranding, exploderen, enz. Indien mogelijk zijn de voorzieningen niet dicht bij het water. Indien er per ongeluk gemorst wordt, moet het gebied rond de containers meteen gereinigd worden. De inzamelingsvoorzieningen voor olie moeten bij voorkeur mobiele inzamelingsmogelijkheden bevatten.

Logischerwijs is de jachthaven verplicht alle wettelijke bepalingen rond opslag en afvoer van deze afvalstoffen na te leven.

Criterium 12: Er zijn voldoende, goed beheerde vuilnisbakken en/of afvalcontainers.

Het gebied van de jachthaven aan land moet er proper uitzien met regelmatig geleegde afvalcontainers. Ook moeten restaurants, winkels en groene gebieden in de jachthaven proper gehouden worden.

Vuilnisbakken en afvalcontainers moeten functioneel zijn en er aantrekkelijk uitzien. Er moet niet alleen aan functionaliteit worden gedacht, maar ook aan het esthetisch aspect. Indien mogelijk, is het aan te bevelen vuilnisbakken te nemen die van milieuvriendelijke materialen zijn vervaardigd.

De capaciteit van de vuilnisbakken/afvalcontainers, het aantal gebruikers van de jachthaven en hoe frequent de vuilnisbakken/afvalcontainers worden geleegd zijn bepalend voor het aantal vuilnisbakken/afvalcontainers dat in de jachthaven wordt neergezet.

Het afval moet worden opgeslagen en afgevoerd volgens de wettelijke bepalingen. Op de website van OVAM is een overzicht te vinden van de erkende transporteurs en vergunde verwerkers.



De jachthaven moet ervoor zorgen dat het gebied zoveel als nodig proper gemaakt wordt, zelfs als dit elke dag betekent. In het geval van ernstige vervuiling van buitenaf, moet deze onmiddellijk verwijderd worden volgens de procedures van een rampenplan. In ernstige gevallen kan het nodig zijn om de Blue Flag tijdelijk terug te nemen en op het informatiebord verdere uitleg hiervoor te verschaffen.

Het is ook enorm belangrijk, in kader van de milieuvriendelijke gedragscode, om de bezoekers van de jachthaven te informeren en te leren om geen afval achter te laten of toiletten te legen op het terrein of in de zee.

Criterium 13: De jachthaven bezit faciliteiten om recycleerbaar afval te verzamelen.

Het accent moet worden gelegd op het voorkomen en beperken van afval. Afval moet gescheiden worden ingezameld, de jachthaven ziet hierop toe. Gescheiden afvalinzameling heeft betrekking op flessen, blikjes, papier, plastic, ev. organisch afval, enz. De jachthaven moet voorzieningen hebben voor minstens drie verschillende soorten recycleerbaar afval. De containers moeten duidelijk gelabeld zijn, en indien nodig, in verschillende talen. De opslag en afvoer gebeurt conform de wettelijke bepalingen.

Criterium 14: Er zijn voorzieningen voor het wegpompen van bilgewater aanwezig.

De voorzieningen voor het wegpompen van het bilgewater moeten oliehoudend bilgewater kunnen scheiden of water uit olieresten kunnen filteren.

De voorzieningen voor het wegpompen van bilgewater kunnen in de jachthaven aanwezig zijn of in de directe omgeving ervan. De voorzieningen moeten gemakkelijk toegankelijk zijn voor alle potentiële gebruikers.

Indien de jachthaven kleinschalig is (minder dan 150 aanlegplaatsen), is het mogelijk om de voorzieningen van een jachthaven in de buurt te gebruiken. Dit moet duidelijk vermeld staan op het informatiebord, de website en in het informatiepakket dat de boten die de haven bezoeken ontvangen.

In dit geval moet er een overeenkomst ondertekend worden tussen de twee jachthavens. Ondanks alles blijft het de verantwoordelijkheid van de kleine Blue Flag jachthaven om ervoor te zorgen dat het afval op een degelijke manier beheerd wordt.



Criterium 15: Er zijn voorzieningen voor het leegpompen van vuilwatertanks aanwezig.

De voorzieningen voor het leegpompen van toiletten kunnen bestaan uit een permanent toiletpompstation, een mobiele voorziening of een rioolwagen.

De permanente voorzieningen moeten op een centrale plek in de jachthaven worden opgesteld en gemakkelijk toegankelijk zijn voor alle boten (met inbegrip van boten die meer ruimte en diepgang nodig hebben).

De voorzieningen moeten conform zijn met de wettelijke bepalingen daaromtrent.

Indien de jachthaven kleinschalig is (minder dan 150 aanlegplaatsen), is het mogelijk om de voorzieningen van een jachthaven in de buurt te gebruiken. Dit moet duidelijk vermeld staan op het informatiebord, de website en in het informatiepakket dat de boten die de haven bezoeken ontvangen. In dit geval moet er een overeenkomst ondertekend worden tussen de twee jachthavens. Ondanks alles blijft het de verantwoordelijkheid van de kleine Blue Flag jachthaven om ervoor te zorgen dat het afval op een degelijke manier beheerd wordt.

Criterium 16: Gebouwen en faciliteiten worden goed onderhouden.

De jachthaven (hiermee worden ook alle gebouwen en installaties bedoeld) moet goed worden onderhouden en voldoen aan de wettelijke vereisten. De jachthaven moet over alle noodzakelijke vergunningen beschikken om als jachthaven te kunnen functioneren.

Indien een jachthaven met meer dan 500 aanlegplaatsen in 2000 of later wordt gebouwd, of een bestaande jachthaven wordt uitgebreid met meer dan 250 aanlegplaatsen, moet er een milieueffectrapportage zijn. Andere gebouwen of voorzieningen in het jachthavengebied (met inbegrip van winkels, restaurants, kranen, speeltuinen, enz.) moeten schoon, veilig, goed onderhouden en in overeenstemming zijn met de wet. Er mag geen ongeoorloofde vervuiling vanuit gebouwen of voorzieningen in de grond, het water of het omliggende gebied van de jachthaven terechtkomen.

Er wordt ten eerste **aanbevolen** dat de jachthaven, waar mogelijk, gebruik maakt van milieuvriendelijke installaties en producten. Ook de groenvoorzieningen in de jachthaven moeten goed en op milieuvriendelijke wijze worden onderhouden (zonder gebruikmaking van bestrijdingsmiddelen, enz.). Er moet aandacht worden geschonken aan de algemene aanblik van de jachthaven. Ze moet goed geïntegreerd zijn in de omliggende natuurlijke en gebouwde omgeving, normen voor design moeten worden gerespecteerd en in overeenstemming zijn met milieu- en esthetische eisen. Het is niet de bedoeling dat alle Blue Flag-jachthavens identiek worden. De jachthavens moeten daarentegen worden aangemoedigd hun eigen karakteristieken te behouden. De Blue Flag mag niet worden gehesen tijdens omvangrijke uitbreidingen en/of restauratiewerkzaamheden in de jachthaven.



Criterium 17: De jachthaven beschikt over propere, adequate sanitaire voorzieningen, met inbegrip van was- en drinkwatervoorzieningen. Het afvalwater wordt gecontroleerd afgevoerd naar een waterzuiveringsinstallatie.

De sanitaire voorzieningen en de gebouwen waarin deze zich bevinden moeten in goede staat verkeren, proper zijn en goed onderhouden.

De sanitaire voorzieningen moeten toiletten, wastafels en douches bevatten. Er moet ook drinkwater aanwezig zijn. Wasmachines zouden tot de overige voorzieningen kunnen behoren.

Het aantal beschikbare sanitaire voorzieningen moet in overeenstemming zijn met het aantal bezoekers van de jachthaven in het hoogseizoen en zou booteigenaren het gebruik van het toilet op hun boot moeten ontmoedigen tijdens hun verblijf.

De sanitaire voorzieningen moeten goed toegankelijk zijn en niet te ver verwijderd van welk punt van de jachthaven ook, over het algemeen binnen 200 meter van iedere boot of aanlegsteiger. De locatie van de sanitaire voorzieningen moet gemakkelijk te vinden zijn.

De sanitaire voorzieningen moeten gekoppeld zijn aan een rioolwaterafvoersysteem.

Criterium 18: Als de jachthaven over een reparatie- en waszone voor boten beschikt, mag er geen verontreiniging in de waterzuiveringsinstallatie noch in de omgeving terechtkomen.

Een jachthaven met reparatie- en waszones voor de boten moet voldoen aan alle wettelijke voorschriften. Het repareren en wassen van boten moet op een speciaal daarvoor aangewezen plek in de jachthaven plaatsvinden. Er moeten verzamelfilters zijn of een gelijkwaardige installatie om te voorkomen dat milieugevaarlijke stoffen in het rioolzuiveringssysteem en de bodem of het water van de jachthaven terechtkomen. De filters moeten regelmatig geleegd worden en als milieugevaarlijk afval worden behandeld.

Omvangrijker reparatieactiviteiten (b.v. slijpen, polijsten of zandstralen waardoor stofvervuiling ontstaat) moeten overdekt of binnen plaatsvinden. Het verzamelde afval moet als milieugevaarlijk afval worden behandeld.

Ernstige geluidshinder door bootreparatie en –wassen moet worden vermeden.



Criterium 19: Duurzame mobiliteit wordt gepromoot. (aanbevolen criterium)

De jachthaven dient het gebruik van duurzaam transport van en naar de jachthaven te promoten. Indien het dichtst bijgelegen stedelijke centrum zich op meer dan twee kilometer afstand bevindt, moet er bij voorkeur openbaar vervoer tussen de jachthaven en dit centrum zijn. Het duurzaam transport kan worden bevorderd door middel van fietsverhuur en de aanwezigheid van wandelpaden.

Criterium 20: Het verkeer in de jachthaven is gereguleerd. Parkeren is verboden, behalve op de daarvoor voorziene plaatsen.

Het parkeren van en rijden met auto's binnen de jachthaven moet worden vermeden. Het gebruik van auto's zou zo veel mogelijk moeten worden vervangen door het gebruik van duurzaam transport (openbaar vervoer, fietsen, enz.) – zie ook criterium nr. 19.

Indien parkeren en rijden binnen de jachthaven niet kan worden voorkomen, mag het rijden en parkeren uitsluitend plaatsvinden in speciaal voor dit doel aangewezen plekken. Het is heel belangrijk om bij het plannen van deze plekken de veiligheid en vrije doorgang van voetgangers in de jachthaven in het oog te houden.

Criterium 21: Het waterverbruik in de sanitaire voorzieningen en de douches moet worden gereguleerd. (aanbevolen criterium)

De jachthaven maakt gebruik van een watersparend systeem in kraantjes, douches en toiletten. Het waterverbruik is beperkt tot negen liter water per minuut in de douches, zes liter water per minuut in de waterkraantjes en zes liter per toiletspoelbeurt. Wanneer de toiletten een grijswater-systeem heeft of een stopknop, is een maximum verbruik van 9 liter per keer doorspoelen voldoende.

In aanvulling op het verminderen van waterconsumptie neemt de jachthaven aanvullende maatregelen. Dit kunnen het gebruik van drukkransen zijn, een betalend systeem (met muntjes bijvoorbeeld), een systeem dat water recycleert...



Criterium 22: Het milieubeleidsplan (zie ook criterium 9) bevat meetgegevens over water- en energieverbruik, afvalbeheer, gezondheid en veiligheid en het gebruik van milieuvriendelijke producten. Alle medewerkers zijn hierrond opgeleid. (aanbevolen criterium)

De jachthaven registreert zijn jaarlijkse gebruiksgegevens van gas, water, elektriciteit, afval en (optioneel) schoonmaak producten. Deze gegevens worden omgezet in indexen. Men maakt gebruik van een Excel-document.

Het document moet de volgende informatie bevatten:

- Hoeveelheid gas, water en elektriciteit
- Alle kosten voor gas, water en elektriciteit
- De kost per eenheid van het verbruik van gas, water, en elektriciteit

Om de vijf jaar wordt een energie-audit gehouden. Dit leidt tot het onderzoeken van de energieprestaties van de aanbevolen maatregelen. Deze worden opgenomen in het duurzaamheidsbeleidsplan.

Criterium 23: Er worden enkel milieuvriendelijke schoonmaakproducten gebruikt om de jachthavenvoorzieningen te reinigen. (aanbevolen criterium)

Schoonmaakproducten voor het sanitair en interieur moeten een milieu- of ecolabel bevatten, of producten zijn die niet op de te vermijden lijst staan. Deze lijst (Green Key blacklist) is te krijgen via GoodPlanet.

Wanneer het schoonmaken wordt uitbesteed, moet het huidige contract herzien worden. De bovenstaande regels worden toegevoegd in de komende herziening van het contract, ten laatste één jaar na de aanvraag voor de Blue Flag.

Uitzondering: specifieke schoonmaakproducten die tijdelijk of in noodgevallen voorgeschreven worden in het kader van specifieke wetgeving rond gezondheid, veiligheid, hygiëne en/of voedselveiligheid (HACCP) vallen niet onder dit criterium.

Voor dagelijkse schoonmaak wordt enkel vezeldoek gebruikt.



Criterium 24: Alle toiletartikelen, papieren handdoeken en toiletpapier die voorzien worden moeten milieuvriendelijk zijn. Zepen moeten verdeeld worden via dispensers met een doseringssysteem. (aanbevolen criterium)

Papieren handdoeken en toiletpapier moet gemaakt zijn van niet-chloorgebleekt papier of moeten een eco-label hebben.

Criterium 25: Enkel energie-efficiënte verlichting wordt gebruikt. Sensoren die de verlichting regelen worden geïnstalleerd waar dit nuttig wordt geacht. (aanbevolen criterium)

Al de verlichting is energie-efficiënt (PSL, TL, SL, LED enz.). Maximum een jaar na de inspectie van de jachthaven is alle verlichting energie-efficiënt, zowel binnen als buiten rond de gebouwen. Voor lampen die niet voldoen aan het criterium voorziet de jachthaven een vervangingsplan.

De energie-efficiënte verlichting heeft een minimum licht output van 40 lumen / watt. PL-, TL-, SL- en Ledverlichting voldoen aan deze voorwaarde. Halogeenverlichting en traditionele lampen zijn niet meer terug te vinden in de jachthaven.

Indien er geen geschikt alternatief is kan men hiervoor een vrijstelling krijgen. Men moet wel aantonen dat het niet technisch realiseerbaar is of dat er een investering nodig is die zich op meer dan vijf jaar terugbetaald.

In en rond de gebouwen van de jachthaven is er een aanzienlijk gebruik van lichtsensoren om onnodige verlichting te voorkomen.

Uitleg: lichtsensoren kunnen licht aan en uit zetten op basis van bijvoorbeeld de aanwezigheid van personen (bewegingsmonitor) of te weinig licht (lichtsensor). Op deze manier wordt het onnodig branden van lampen vermeden.

Criterium 26: De energie van de jachthaven is afkomstig van hernieuwbare energiebronnen. (aanbevolen criterium)

De jachthaven maakt gebruik van hernieuwbare energiebronnen. Er wordt enkel groene stroom en groen gas (indien mogelijk) gebruikt.



Criterium 27: De jachthaven streeft ernaar om klimaatneutraal te zijn. (aanbevolen criterium)

Het beheer van de jachthaven voert een CO₂-studie uit voor de activiteiten om te onderzoeken of die koolstofneutraal kan zijn.

Stap één moet steeds de reductie van CO₂ zijn. In een tweede fase kan er worden gekeken of de jachthaven zelf energie kan opwekken. De derde stap is om de CO₂-uitstoot te neutraliseren door certificaten te kopen voor de resterende uitstoot.

Criterium 28: Groenvoorzieningen worden duurzaam beheerd. (aanbevolen criterium)

➔ *Dit criterium zal binnenkort geoptimaliseerd worden in samenspraak met specialisten in deze materie.*

Gevaarlijke pesticiden en kunstmest mag niet worden gebruikt. Gasbranders of mechanische onkruidverdelgers kunnen een alternatief zijn. Bij gasvlammen is het beste effect verkrijgbaar wanneer je de planten niet tot op de grond afbrandt, maar eerder net verbrand.

Bloemen en tuinen moeten water krijgen in de vroege ochtend of na zonsondergang. Dit criterium is om water consumptie te verminderen, zeker wanneer er kraantjeswater wordt gebruikt voor het sproeien van de tuin.

Regenwater wordt opgevangen en gebruikt als water voor de planten en de tuin. Dit is een alternatief watersysteem om waterconsumptie te verminderen.

Bij het aanplanten van nieuwe groene zones worden endemische of inheemse soorten gebruikt. Endemische soorten gebruiken minder water dan niet-endemische soorten en behouden de biodiversiteit van de omgeving.

Bij het plannen van de aanleg van een nieuwe groene ruimte houdt men rekening met de volgende onderdelen:

- a. Introductie (inclusief de bedrijfsgegevens)
- b. Een globale inventarisatie van verharde oppervlaktes, planten en boomsoorten in en rond de jachthaven en een beschrijving van de huidige landschapselementen.
- c. Een beschrijving over hoe huidige en toekomstige natuur in en rond de jachthaven wordt behandeld (bijvoorbeeld in snoeien, grasmaaien, onkruid bestrijden...)
- d. Maak een beheersplan voor de natuur in en rond de jachthaven. Dit plan kijkt naar de gewenste, toekomstige ontwikkeling.
- e. Een samenvatting van de maatregelen en kosten van het plan
- f. Bijlagen overzicht



Criterium 29: De voorzieningen zijn gemaakt van milieuvriendelijke materialen. Lokale leveranciers genieten de voorkeur wanneer nieuwe gebouwen, infrastructuur of voorzieningen worden geplaatst. (aanbevolen criterium)

Dit criterium omvat zowel gebouwen als meubels, infrastructuur enz. maar ook milieuvriendelijk schilderen. Hiervoor dient verf gebruikt te worden met een eco-label heeft, dit zowel voor binnen- als buitengebruik van de gebouwen van de jachthaven.

Tijdens het bouwen, herbouwen of renoveren van de jachthaven houdt de jachthaven er rekening mee dat duurzame materialen gebruikt worden.

- Het aangekochte hout dat in de bouw van het gebouw wordt gebruikt, is duurzaam en maakt gebruik van gecertificeerd hout (FSC, PEFC).
- De EPC-waarde is minstens 5% lager dan vereist door de wetgever.
- Andere maatregelen die mogelijk zijn: regenwaterbuffers, waterbehoud, biodiversiteit, bevordering van duurzame mobiliteit of vermindering van emissies en vervuilende apparatuur in het gebouw etc.

De jachthaven vraagt aan haar leveranciers een gehandtekening voor het afleveren van duurzame producten en diensten.

Veiligheid, dienstverlening en toegankelijkheid

Criterium 30: De jachthaven beschikt over adequate, gekeurde en duidelijk aangegeven reddings-, EHBO- en brandblusuitrusting.

Het is belangrijk het onderscheid te maken tussen de verschillende betrokkenen en de verschillende soorten acties die ondernomen moeten worden:

De gebruikers versus de jachthavenuitbater en het personeel

Preventie versus reddings – en noodsituatiemaatregelen

Dit criterium behandelt veiligheidsaspecten van het standpunt van de jachthaven en het management.

Preventie van ongelukken is een absolute noodzaak voor veiligheid. Om ongelukken te voorkomen moeten jachthavenuitbaters en -personeel ervoor zorgen dat alle installaties goed onderhouden zijn, dat de wetgeving nageleefd wordt en dat personeel en gebruikers goed geïnformeerd en/of



getraind zijn in veiligheidsaspecten. Systematische studies van de jachthaven inzake veiligheid worden aangemoedigd, zoals bijvoorbeeld de ligging van de boten in relatie met hoe het vuur zich kan verspreiden.

Indien er een ongeluk gebeurt, moet de jachthaven de nodige technische middelen of toestellen hebben om hier mee om te gaan.

Reddingsmateriaal

De volgende algemene richtlijnen moeten in acht genomen worden inzake redding in de jachthaven:

- Een persoon die in het water valt, moet in staat zijn er terug uit te geraken.
- Een persoon moet in staat zijn om anderen in nood te helpen of te redden zonder daarbij zijn/haar eigen leven in gevaar te brengen.

De vereiste reddingsuitrusting in de jachthaven moet op zijn minst reddingsboeien en -ladders bevatten. Andere soorten reddingsvoorzieningen kunnen zijn: bootshaken, reddingsboten, standplaats reddingsdienst, enz. in of bij de jachthaven. De reddingsuitrusting moet goedgekeurd worden door een bovenlokale instantie of voldoen aan nationale of internationale normen. De reddingsuitrusting moet in voldoende aantallen aanwezig zijn, gemakkelijk te herkennen (duidelijk aangegeven) en vanaf alle plekken van de jachthaven gemakkelijk toegankelijk zijn (minder dan 200 meter van iedere boot of aanlegplaats). De plaats van de reddingsuitrusting moet op de plattegrond van de jachthaven aangegeven zijn en moet gedurende het gehele seizoen 24 uur per dag beschikbaar zijn. Een richtlijn is om een reddingsladder en publiek reddingsmateriaal te plaatsen tenminste op 25-50 meter van elk waterlijnpunt in de jachthaven. De uitrusting zou daarenboven geverfd moeten zijn voor een betere zichtbaarheid (rood, oranje en met reflectoren).

Brandblusuitrusting

De brandblusuitrusting in de jachthaven moet op zijn minst brandblusapparaten bevatten, maar zou tevens uit brandslangen, blustapijten, enz. kunnen bestaan. De brandblusuitrusting moet door de nationale brandweer worden goedgekeurd of voldoen aan nationale/internationale normen.

De brandblusuitrusting moet in voldoende aantallen aanwezig zijn, gemakkelijk te herkennen (duidelijk aangegeven) en vanaf alle plekken van de jachthaven gemakkelijk toegankelijk zijn (minder dan 200 meter van iedere boot of aanlegplaats). De plaatsing van de toestellen moet in overeenstemming zijn met de nationale wetgeving. De brandblusuitrusting moet gedurende het gehele seizoen 24 uur per dag beschikbaar zijn. De plaats van de brandblusuitrusting moet op de plattegrond van de jachthaven aangegeven zijn.

Er moeten brandblussers geplaatst zijn bij tankstations, bij opslagplaatsen van gevaarlijk afval en op plaatsen waar werk bij hoge temperaturen gebeurt.



Een richtlijn is om handbrandblussers te plaatsen om de 25 à 50 meter. Op pieren of pontons langer dan 100 meter, zou er een vaste watervoorziening moeten zijn aan het begin van de pier of ponton. Bij het bepalen van de grootte en het type van de brandblussers, moet er rekening gehouden worden met de grootte van de boten en de afstand van de jachthaven tot een brandweerstation.

Eerste hulp

De EHBO-uitrusting moet in de jachthaven aanwezig zijn en opvraagbaar zijn op het kantoor van de jachthaven of bij een andere voorziening (winkels, restaurants, enz.). De EHBO-uitrusting hoeft niet de klok rond, maar wel op een redelijk aantal momenten beschikbaar te zijn (b.v. gedurende de openingstijden van het kantoor van de jachthaven). De EHBO-kist moet de uitrusting bevatten die overeenkomt met de inhoud in een EHBO-kist van het Rode Kruis of van een andere kist die voldoet aan nationale/internationale normen. In uitzonderingsgevallen, kan de EHBO-uitrusting teruggevonden worden op een plek die zich vlakbij de jachthaven bevindt (binnen 200 meter). De inhoud van de EHBO-kist moet regelmatig gecontroleerd worden en materiaal moet vervangen worden indien nodig. De beschikbaarheid en locatie van de EHBO-uitrusting moet heel duidelijk aangegeven zijn op het informatiebord en op de plattegrond van het jachthavengebied.

Andere

Het is aan te bevelen om, ten behoeve van onervaren pleziervaarders, de toegang en de uitgang van de jachthaven te markeren met extra duidelijke wegwijzers.

Het is aangeraden de jachthaven goed te verlichten, zonder lichthinder te veroorzaken.

Voor droogdokken en opslagplaatsen is het aangeraden ervoor te zorgen dat de hulpdiensten tussen de rijen door kunnen en dat er brandblusapparatuur opgesteld staat. Vraag hiervoor advies aan de lokale brandweer.

Criterium 31: De jachthaven beschikt over een rampenplan i.f.v. gevallen van verontreiniging, brand of andere ongevallen.

Indien er zich een ongeluk of noodsituatie voordoet, moet de jachthaven de nodige organisatorische middelen of noodplannen hebben om hier mee om te gaan.

De jachthaven moet een rampenplan beschikbaar hebben waarin staat hoe er moet worden gehandeld in geval van verontreiniging, brand of andere mogelijke ongelukken die de veiligheid van de jachthaven in gevaar kunnen brengen (zoals veiligheid bij tankstations, bij kranen, enz.). De medewerkers van de jachthaven moeten van het rampenplan op de hoogte zijn.

Het rampenplan voor de jachthaven kan specifiek bestemd zijn voor de jachthaven, maar kan ook een onderdeel zijn van een uitgebreider haven-, gemeentelijk of regionaal rampenplan. De bevoegde autoriteiten (lokale autoriteiten, brandweer, Rode Kruis, enz.) moeten het rampenplan goedkeuren.



Het rampenplan moet op zijn minst het volgende bevatten:

- Gegevens van de personen waarmee, in geval van een ongeluk, contact moet worden opgenomen.
- Betrokkenheid van overheidsdiensten en noodzakelijke hulpverleners.
- Procedures voor de bescherming of evacuatie van mensen in/bij de jachthaven.
- Procedure voor het waarschuwen en voorlichten van het publiek.

Criterium 32: Veiligheidsmaatregelen en -informatie worden gecommuniceerd.

Preventie van ongelukken is een absolute noodzaak voor veiligheid. De meeste ongelukken zouden perfect vermeden kunnen worden door de betrokkenen. Daarom is veiligheidsinformatie en educatie voor de gebruikers erg belangrijk.

Algemene informatie over veiligheidsmaatregelen moet op een gemakkelijk toegankelijke plek in de jachthaven opgehangen zijn en op het informatiebord.

GoodPlanet ondersteunt jachthavens bij het opstellen van deze informatie.

De veiligheidsmaatregelen moeten op zijn minst het volgende bevatten:

- Informatie over juiste opslag van (brand)gevaarlijke afvalstoffen.
- Aanwijzingen voor het vullen van diesel- en benzinetanks (alleen bij het tankstation).
- Borden waarop veiligheidsrisico's zijn aangegeven (b.v. onbeschermde steigers).
- Verbod op open vuur of vuurwerk in de jachthaven (tenzij er een speciale plek voor is aangewezen of de jachthaven er toestemming voor heeft gegeven).
- Uitleg over het veilig gebruiken van elektriciteit in de jachthaven.
- Informatie over het zwemverbod in de jachthaven.
- Informatie over de locatie van de telefoon, reddings-, brandblus- en EHBO-uitrusting.
- Informatie over hoe bovengenoemde uitrusting moet worden gebruikt (indien nodig).
- Details over hoe andere mensen te waarschuwen over een onveilige situatie.
- Informatie over degene met wie men contact op moet nemen voor nadere informatie over de veiligheid in de jachthaven.
- Alarmnummers (politie, brandweer, ambulance, beheerder jachthaven)

Andere mogelijke informatie kan zijn:

- Richtlijnen die aanraden dat kinderen best zwemvesten dragen in de jachthaven.
- Informatie over reddings- en EHBO-cursussen.
- Richtlijnen over alcoholgebruik in de jachthaven.
- Informatie over hoe brand op individuele boten te vermijden.



Criterium 33: Er is elektriciteit en water bij de aanlegplaatsen aanwezig. Deze installaties zijn gekeurd.

Er moet elektriciteit en water voor de boten beschikbaar zijn. De voorzieningen mogen niet meer dan 25 meter verwijderd zijn van de aanlegplaatsen (behalve voor boten die geen elektriciteit gebruiken). Er moet duidelijke informatie zijn over de voorwaarden voor het gebruik van elektriciteit en water, bij voorkeur vergezeld van informatie over energie- en waterbesparing.

Alle installaties moeten veilig en gekeurd zijn.

Er moet verlichting in het openbaar gebied in de jachthaven zijn, met name in verband met de veiligheid.

Criterium 34: Er zijn voorzieningen voor personen met een handicap. (aanbevolen criterium)

De voorzieningen voor personen met een handicap in een jachthaven moeten op zijn minst het volgende bevatten:

- Toegang tot en om de jachthaven (met inbegrip van de steigers) voor personen met een handicap.
- Speciale autoparkeergelegenheid voor personen met een handicap.
- Toegang tot de sanitaire voorzieningen voor personen met een handicap.

Andere mogelijke voorzieningen voor personen met een handicap:

- Vaarvoorzieningen voor personen met een handicap.
- Toegang tot het jachthavenkantoor, de winkels en restaurants in de jachthaven.
- Toegang tot jachthavenactiviteiten.

Alle toegangen en voorzieningen voor personen met een handicap moeten voldoen aan de wettelijke vereisten. Toiletten moeten ontworpen zijn voor rolstoelgebruikers en andere personen met een handicap.

Criterium 35: Een plattegrond met de locatie van de verschillende voorzieningen hangt uit.

Er moet een plattegrond van het jachthavengebied die alle vereiste en andere voorzieningen aangeeft op het informatiebord worden opgehangen. GoodPlanet ondersteunt de jachthavens hierin.



De volgende voorzieningen moeten op zijn minst op de plattegrond zijn aangegeven:

- Containers voor milieugevaarlijke afvalstoffen en olieafval.
- Afvalcontainers en voorzieningen voor recycleerbaar afval.
- Voorzieningen voor leegpompen/inname toilettank (indien aanwezig).
- Voorzieningen voor wegpompen/inname bilgewater (indien aanwezig).
- Reddingsuitrusting.
- Brandblusapparatuur.
- EHBO-uitrusting.
- Openbare telefoon.
- Sanitaire voorzieningen (toiletten, douches, was- en drinkwatervoorzieningen,...)
- Tankstation (indien aanwezig).
- Reparatie- en waszones voor de boten.
- Jachthavenkantoor / clubhuis.
- Voorzieningen voor personen met een handicap.
- Parkeerzones.
- Voor passanten gereserveerde aanlegplaatsen.
- Nabijgelegen haltes openbaar vervoer (indien dicht in de buurt van de jachthaven).

Ook andere voorzieningen (zoals winkels, restaurants, enz.) kunnen op de plattegrond worden aangegeven. De verschillende voorzieningen dienen bij voorkeur op de plattegrond te worden aangegeven in de vorm van gemakkelijk te begrijpen pictogrammen. De cartografische coördinaten van de jachthaven moeten op een duidelijk zichtbare plaats worden opgehangen.

Waterkwaliteit

Criterium 36: Het water in de jachthaven is proper: er drijft geen afval of olie, er zijn geen indicaties op vervuiling door rioolwater of andere vervuilingsbronnen.

Om ervoor te zorgen dat de jachthaven voldoet aan hoge milieunormen, is het heel belangrijk dat de jachthaven en het water in de jachthaven zichtbaar schoon zijn. Het jachthavenwater mag geen olievlekken, afval (flessen, blikjes, enz.), rioolwater of andere zichtbare sporen van vervuiling bevatten.

Natuurlijke gebeurtenissen zoals algenwoekering, paaïen van mosselen, enz. kan de aanblik van waterverontreiniging geven, terwijl dat in feite niet het geval is. In zulke gevallen dient men daarover via het informatiebord te informeren.



Duurzaam en verantwoord ondernemen

Criterium 37: De jachthaven heeft een beleid rond duurzaam en verantwoord ondernemen, met daarbinnen aandacht voor mensenrechten, waardig werk, educatie voor duurzame ontwikkeling en goed bestuur. (aanbevolen criterium)

De beheerder van de jachthaven heeft een verklaring waarin deze zijn doelstellingen op gebied van duurzaam en verantwoord ondernemen definieert. Deze verklaring moet prominent worden weergegeven.

De verklaring besteedt minstens aandacht aan:

- Algemene doelstellingen en het structurele deel van de doelstellingen van de jachthaven.
- Dat de implementatieactiviteiten overeenkomen met het beleid en de procedures van de jachthaven.
- Algemene regels over de implementatie van het duurzaamheidsbeleid van de jachthaven met betrekking tot het nakomen van de wettelijke vereisten, opleiding van het personeel en het opnemen/bewaken van de milieuprestaties van het bedrijf.

De jachthaven ontwikkelt een programma voor de komende drie jaren. Dat weerspiegelt welke duurzaamheidsacties zullen plaatsvinden om de consumptie van gas, water, elektriciteit en afval (preventie) gedurende deze periode te verminderen. Het beleid omvat ook activiteiten en maatregelen op het gebied van aankoop, transportmanagement, betrokkenheid van de gemeenschap, enz. Gebruik hierbij de internationale Blue Flag criteria als gids.

Het beheer van de jachthaven heeft in het beleid verwerkt dat alle werknemers kunnen bijdragen aan duurzaam en verantwoord ondernemen. Er is bijvoorbeeld een 'suggestiedoos' waar de werknemers hun ideeën om de duurzaamheid van de jachthaven te verbeteren, in kunnen delen.



Betrokkenheid op de lokale gemeenschap en op sociaal vlak

Criterium 38: De jachthaven neemt op zijn minst twee maatregelen om duurzame relaties te bevorderen met de lokale gemeenschap en haar werking op sociaal vlak uit te breiden. (aanbevolen criterium)

Bijvoorbeeld, de jachthaven:

- Bevordert goede relaties tussen bewoners en belanghebbenden en werkt aan een langdurige relatie met hen.
- Stimuleert de lokale economie.
- Werkt samen met andere lokale organisaties zoals lokale vzw's, milieuorganisaties...
- Is actief betrokken bij goede doelen.
- Biedt gratis communicatieplatformen aan voor goede doelen.
- Biedt duurzame geschenken of verkoopsitems aan.
- Ondersteunt materieel of financieel sociale organisaties uit de buurt.
- Participeert actief mee met goede doelen.

Contact

www.blueflag.be

blueflag@goodplanet.be

GoodPlanet Belgium vzw

Edinburgstraat 26, 1050 BRUSSEL

www.goodplanet.be

